

Droga ma dwie strony, karma ma podobnie,
zapamiętaj sobie: Nie gnaj, bo Cię pognie.
Nie słuchaj głosów w głowie, które „depnij” szepczą,
zapamiętaj sobie: Nie depcz, bo Cię zdepczą.
Nie dawaj po garach, bo będziesz garować,
kieruj się głową, jeśli umiesz kierować.
Karma wraca, życie nie. Zanim w kłopoty się zawiedziesz,
zapamiętaj sobie: Zwolnij, bo się przejedziesz.

**ZWOLNIJ
BO SIĘ PRZEJEDZIESZ**

**ZWOLNIJ
BO SIĘ PRZEJEDZIESZ**



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Poruszaj się z prędkością, która zapewnia panowanie nad pojazdem.

Weź przy tym pod uwagę warunki, w jakich odbywa się ruch: stan i widoczność drogi, warunki atmosferyczne, natężenie ruchu, rzeźbę terenu.



Gdy jedziesz autostradą lub drogą ekspresową,

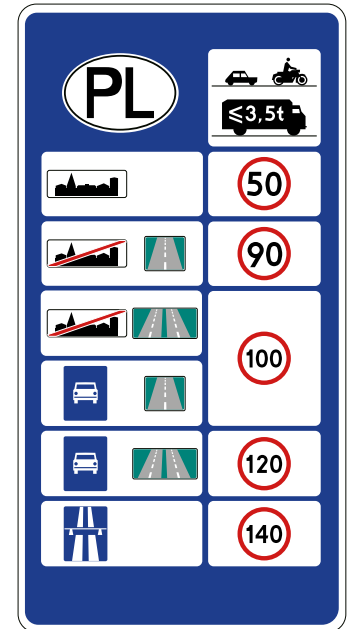
zachowaj minimalny odstęp między swoim samochodem a pojazdem jadącym przed Tobą

na tym samym pasie ruchu. Odstęp ten – wyrażony w metrach – powinien wynosić nie mniej niż połowa liczby określającej prędkość Twojego auta (przepisu tego nie stosuje się podczas manewru wyprzedzania).



Prędkość dopuszczalna samochodu osobowego poza obszarem zabudowanym wynosi:

- a) na autostradzie – **140 km/h**,
- b) na drodze ekspresowej dwujezdniowej – **120 km/h**,
- c) na drodze ekspresowej jednojezdniowej oraz na drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu – **100 km/h**,
- d) na pozostałych drogach – **90 km/h**.



Jeśli ktoś Cię wyprzedza, nie zwiększaj prędkości

ani w trakcie jego manewru, ani bezpośrednio po nim.

Gdy zbliżasz się pojazdem do przejścia dla pieszych,

zachowaj szczególną ostrożność.

Zmniejsz prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego. Ustąp mu też pierwszeństwa.

